

При использовании материалов органа государственной статистики в средствах массовой информации ссылка на источник обязательна

### Статистика о состоянии дорожной сети в Кировской области

Безопасные и качественные дороги - неперенное условие для комфортного проживания человека, как в городской, так и в сельской местности. Поэтому совершенствование дорожного хозяйства является одним из значимых направлений, реализуемых на уровне федеральных, региональных и муниципальных программ. Пандемия 2020 года также показала, насколько важны дороги для страны: это и своевременно оказанная больному медицинская помощь, и скорость доставки курьером покупок из интернет-магазинов, и расширение маршрутов внутреннего туризма.

Протяженность автодорог общего пользования в Кировской области на конец 2020 года составила 24915 км. Основу дорожной сети, как и прежде, формируют местные дороги (86,5%). Региональные и федеральные дороги в общей протяженности занимают 10,3 и 3,2% соответственно.

#### Протяженность автомобильных дорог Кировской области (на конец года; километров)

|  | 2019    | 2020    |
|--|---------|---------|
| Автомобильные дороги общего пользования  | 24838,1 | 24914,5 |
| федерального значения  | 793,0   | 793,0   |
| с твердым покрытием  | 793,0   | 793,0   |
| с усовершенствованным покрытием  | 793,0   | 793,0   |
| регионального значения   | 2557,8  | 2558,8  |
| с твердым покрытием  | 2485,8  | 2486,8  |
| с усовершенствованным покрытием  | 1990,2  | 1991,2  |
| с покрытием переходного типа   | 495,6   | 495,6   |
| грунтовые дороги   | 72,0    | 72,0    |
| местного значения  | 21487,3 | 21562,7 |
| с твердым покрытием  | 10500,2 | 10454,7 |
| с усовершенствованным покрытием  | 5696,3  | 5756,0  |
| с покрытием переходного типа   | 4803,9  | 4698,7  |
| грунтовые дороги   | 10987,1 | 11108,0 |
| Плотность автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, километров дорог на 1000 кв. км территории | 114,4   | 114,1   |
| Доля автомобильных дорог общего пользования, не отвечающих нормативным требованиям <sup>1)</sup> , %             |         |         |
| регионального значения   | 70,7    | 67,5    |
| местного значения  | 79,9    | 79,3    |

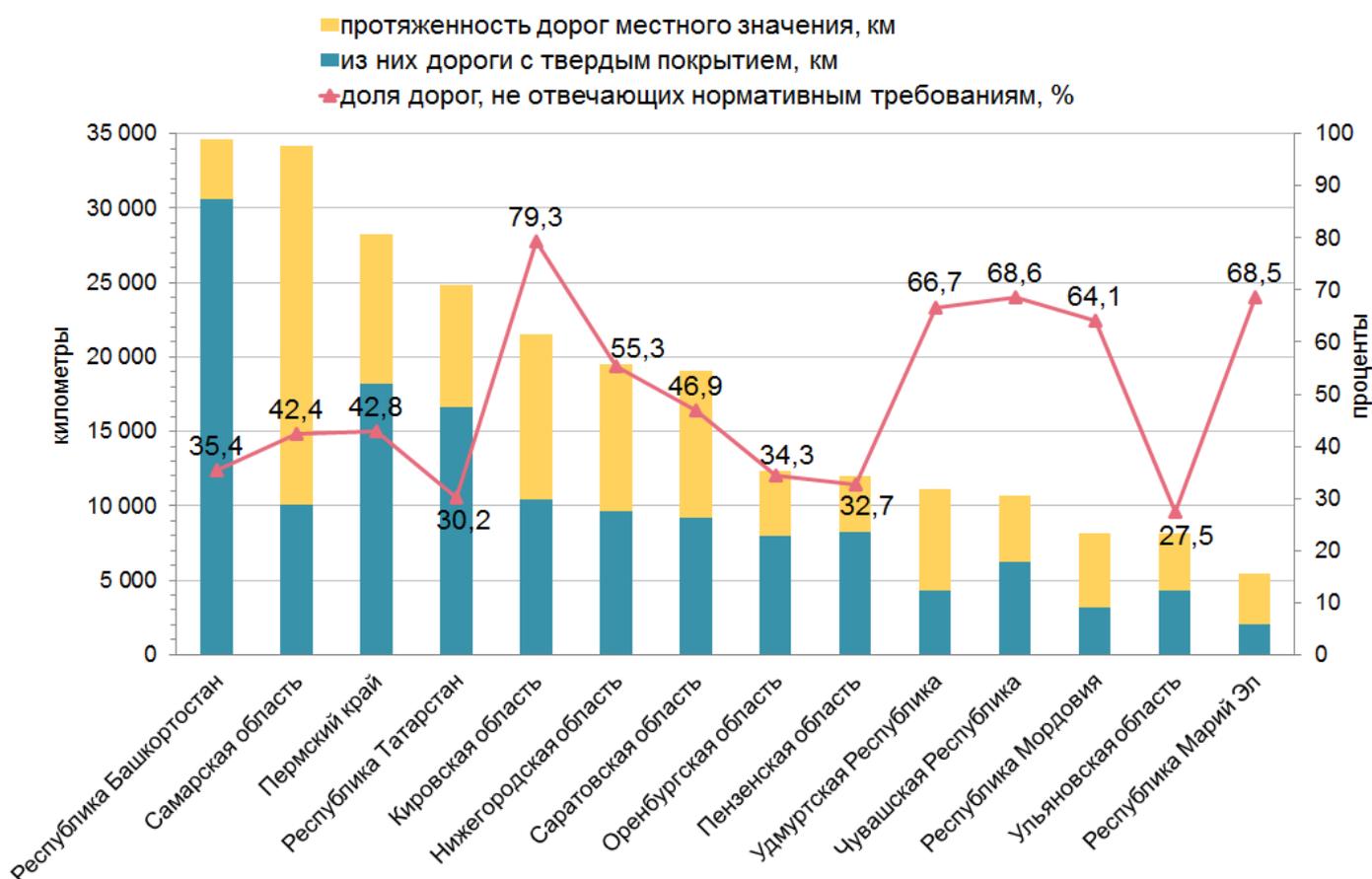
<sup>1)</sup> Федеральным планом статистических работ не предусмотрено формирование этого показателя по дорогам федерального значения.

Для муниципальных дорог характерно следующее. Твердым покрытием обладают 10455 км местных дорог области, из них 5756 км имеют усовершенствованное асфальтобетонное покрытие, 4699 км - гравийное и щебеночное. Остальные дороги (11108 км) - грунтовые, а, значит, проезд по ним в межсезонье и в непогоду затруднен.

Муниципальные дороги с твердым покрытием составляют примерно половину (48,5%) всех муниципальных дорог Кировской области. По данному показателю в рейтинге по Российской Федерации наша область занимает 53 позицию, а из 14 регионов ПФО - на 9 месте.

Чтобы оценить состояние дорожной сети используется показатель «Доля автомобильных дорог, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности местных дорог». В Кировской области по состоянию на конец 2020 года не соответствовало нормативным требованиям 79,3% муниципальных дорог (на конец 2019 г. - 79,9%) при том, что среднероссийский показатель сложился на уровне 47,2%, а по ПФО - 46,9%.

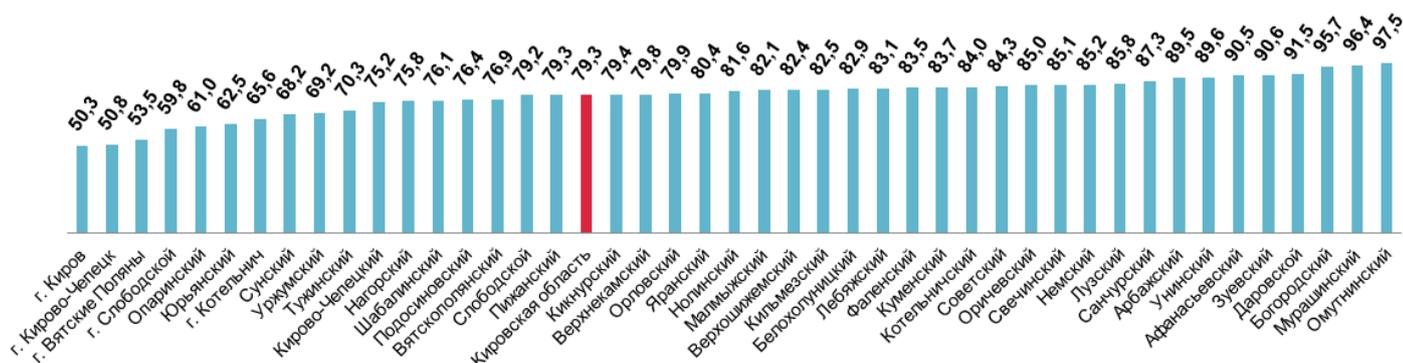
### Протяженность автомобильных дорог местного значения и доля дорог, не отвечающих нормативным требованиям, по регионам Приволжского федерального округа (на конец 2020 года)



Благодаря реализации дорожных программ в последние годы мы наблюдаем положительные изменения в состоянии местных дорог в большинстве муниципальных образований области. В целом по области в течение последних пяти лет доля местных дорог, не соответствующих нормативам, уменьшилась с 81,7 до 79,3% или на 317 км.

В сравнительно хорошем состоянии содержатся дороги в городах Киров, Кирово-Чепецк, Вятские Поляны, Слободской, а также в Опаринском и Юрьянском районах, здесь наименьший в области процент не соответствующих нормативам дорог (50,3; 50,8; 53,5; 59,8; 61,0; 62,5% соответственно). В шести муниципальных образованиях Кировской области доля автодорог местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, превысила 90%. Самые плохие дороги находятся в Омутнинском (97,5%), Мурашинском (96,4%), Даровском (91,5%), Зуевском (90,6%) и Афанасьевском (90,5%) районах и Богородском городском округе (95,7%).

**Доля дорог, не отвечающих нормативным требованиям,  
по муниципальным образованиям Кировской области  
(на конец 2020 года)**



На местных автодорогах Кировской области эксплуатировались 576 мостов, путепроводов и эстакад (из них 17 были признаны находящимися в предаварийном состоянии, 10 - в аварийном); 2 паромные переправы; автозимник и ледовая переправа общей протяженностью 32,4 км.

Для удобства пассажиров на муниципальных дорогах области имелось 2507 автобусных остановок. Самым безопасным способом пересечения проезжей части являются подземные и надземные переходы. В области функционировало 8 таких переходов, все они расположены в границах города Кирова.

В темное время суток безопасность водителей и пешеходов на дорогах и мостах обеспечивалась линиями освещения протяженностью 5018 км. Заправку транспортных средств осуществляли 146 автозаправочных станций (из них 31 - многотопливная).

По данным пресс-центра Правительства Кировской области, за 2020 год в регионе отремонтировали почти 350 км автодорог, в том числе 220 км дорог местного значения. К концу текущего дорожного сезона планируется отремонтировать и построить еще более 310 км дорог.

Территориальный орган Федеральной службы  
государственной статистики по Кировской области